

**Руководство по эксплуатации
Детских и подростковых
велосипедов ALPINEBIKE**



ALPINEBIKE.RU



ALPINEBIKE.RU

ALPINEBIKE

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор велосипеда торговой марки ALPINEBIKE. Вы сделали правильный выбор.

Желаем Вам приятных поездок и положительных впечатлений.

Нам важно, чтобы Ваш новый велосипед служил Вам долго и надежно.

Перед поступлением в продажу каждый велосипед ALPINEBIKE проходит многоступенчатый контроль качества и предпродажную подготовку. Велосипеды соответствуют требованиям технического регулирования, установленным действующими нормативными актами Российской Федерации и Таможенного союза.

При своевременном техническом обслуживании, правильной эксплуатации и надлежащем уходе Ваш велосипед будет исправно служить долгие годы.

В настоящем Руководстве содержится важная информация, касающаяся эксплуатации, технического обслуживания и технических возможностей велосипеда.

Изучите настоящее Руководство перед первым выездом на велосипеде. Сохраните его для обращения при необходимости.

Настоящее Руководство не является всеобъемлющей инструкцией по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту велосипеда. В связи с этим рекомендуем обращаться за консультацией к специалистам торговой организации, в которой был приобретён велосипед.

Для проведения квалифицированного технического обслуживания и ремонта обращайтесь в специализированные сервисные мастерские.

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на велосипеды торговой марки **ALPINEBIKE**, предназначенные для детей и подростков.

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Устройство велосипеда	5
Раздел 2. Правила эксплуатации велосипеда	6
2.1 Разъяснение	6
2.2 Ограничения по применению	6
2.3 Выбор размера рамы	7
2.4 Проверка при покупке	8
2.5 Проверка технического состояния перед эксплуатацией	8
2.6 Проверка после падения	12
2.7 Эксплуатация велосипеда	12
2.8 Транспортировка велосипеда	12
2.9 Хранение велосипеда	13
Раздел 3. Настройка и обслуживание велосипеда	14
3.1 Мойка велосипеда	14
3.2 Регулировка и обслуживание тормозов	14
3.3 Переключение передач	16
3.4 Установка педалей	19
3.5 Затяжка шатунов	19
3.6 Затяжка выноса руля и руля	19
3.7 Регулировка высоты посадки	20
3.8 Обслуживание вилки	20
3.9 Рекомендации по затяжке резьбовых соединений	21
Раздел 4. Утилизация велосипеда	22
Раздел 5. Гарантийные обязательства	23
ПАСПОРТ велосипеда	26

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА



1-Рама	14-Обод
2-Вилка	15-Втулка
3-Подседельный зажим	16-Педали
4-Подседельный штырь	17-Система шатунов
5-Седло	18-Каретка
6-Руль	19-Задний переключатель
7-Вынос руля	20-Кассета и цепь
8-Рулевая колонка	
9-Тормозная ручка	
10-Манетка переключения скоростей	
11-Калипер и диск тормоза	
12-Покрышка	
13-Спица	

РАЗДЕЛ 2. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА

2.1 Разъяснение

Изучите настоящее Руководство и разъясните его содержание ребёнку перед началом эксплуатации велосипеда.

Детям разрешается кататься на велосипеде исключительно вне дорог общего пользования, в местах, изолированных от движения транспортных средств, и только под постоянным присмотром взрослых.

Позаботьтесь о том, чтобы Ваш ребёнок научился уверенно и ответственно пользоваться велосипедом, а также понимал принцип работы тормозной системы.

Осознавая ответственность за воспитание ребёнка, Вы также несёте ответственность за его безопасность и за возможный ущерб, который может быть причинён при эксплуатации велосипеда.

В связи с этим необходимо регулярно контролировать техническое состояние велосипеда и своевременно адаптировать его под рост ребёнка.

2.2 Ограничения по применению

Ограничения по применению: велосипед не предназначен для использования в экстремальных дисциплинах Downhill, Freeride, Enduro, All Mountain, BMX и Freestyle.

Максимальная допустимая грузоподъёмность детских велосипедов составляет 70 кг.

Рекомендуемый температурный режим эксплуатации — от -15 до $+60$ °С. Мойка велосипеда оборудованием высокого давления запрещена.

2.3 Выбор правильного размера рамы

Размеры и геометрия рам велосипедов ALPINEBIKE являются результатом длительной и тщательной инженерной разработки.



Правильный выбор размера рамы является залогом комфорта и безопасности при эксплуатации велосипеда.

Размер рамы велосипеда подбирается в зависимости от роста ребёнка.



Если велосипед не отрегулирован должным образом или не подходит ребёнку по размеру, управление им может быть небезопасным.

Настоятельно рекомендуется подбирать велосипед по размеру в профильном магазине с участием квалифицированных специалистов.

Размерная таблица детских и подростковых велосипедов ALPINEBIKE

Модель велосипеда	Рост (см.)
Pegas 1-20 Pegas 3-20	110-130
Pegas 3-24 Pegas 7-24	125-150
Pegas 8-27	150-162

2.4 Проверка при покупке

При покупке велосипеда необходимо проверить следующее:

- комплектность велосипеда, которая должна соответствовать данным, указанным в паспорте изделия;
- наличие в гарантийных документах штампа торговой организации, серийного номера рамы и даты продажи. Серийный номер рамы нанесён в нижней части рамы в области кареточного узла.

Производитель непрерывно работает над совершенствованием конструкции велосипедов. В связи с этим отдельные конструктивные изменения могут быть отражены только при переиздании настоящего Руководства, поэтому в отдельных случаях описание узлов может незначительно отличаться от их фактического исполнения.

2.5 Проверка технического состояния перед эксплуатацией

Квалифицированная настройка и своевременное профилактическое обслуживание являются основой длительной и безопасной эксплуатации велосипеда.

При сборке и предпродажной подготовке Ваш новый велосипед неоднократно проходил контроль качества и работоспособности. Однако в процессе транспортировки и хранения возможны незначительные изменения в регулировках. Кроме того, нельзя полностью исключить использование велосипеда третьими лицами после его приобретения.

Перед началом эксплуатации необходимо выполнить проверку оборудования и затяжки всех резьбовых соединений велосипеда.

Рекомендуется проверить велосипед по следующим параметрам:

1) Проверьте затяжку осей и эксцентриков. Колёса должны быть ровно установлены в посадочных дропаутах и не иметь люфта. Убедитесь, что эксцентрики закрыты правильно и надёжно.



2) Проверьте затяжку всех крепёжных элементов и резьбовых соединений, включая вынос руля, руль, подседельный штырь, шатуны и другие узлы (см. п. 3.4–3.9).



3) Проверьте исправность тормозной системы (см. п. 3.2), ознакомьтесь с принципом её работы и расположением тормозных ручек. При движении по мокрому покрытию избегайте резких торможений.



4) Проверьте исправность работы и чистоту переключателей передач. Убедитесь, что переключатель правильно настроен и корректно функционирует (см. п. 3.4). Не переключайте передачи на месте и не вращайте педали назад.

Внешняя поверхность цепи должна быть сухой.



5) Проверьте состояние покрышек и камер. Убедитесь в отсутствии порезов и разрывов. Проверьте давление в шинах с помощью манометра или нажатием пальца (2,3–2,8 атм) и убедитесь, что колёса не спускают давление.



6) Проверьте затяжку педалей и при необходимости зафиксируйте их в соответствии с п. 3.5.

7) Проверьте исправность работы и чистоту амортизационной вилки. Вилка должна быть чистой, установлена в правильном положении, не иметь люфта в рулевом стакане и при этом свободно вращаться. Если велосипед оснащён воздушной вилкой, рекомендуется попросить продавца настроить давление под Ваш вес. При повороте рычага блокировки вилка переходит в жёсткий режим. Допустимый конструктивный люфт ног в шасси вилки не является дефектом и не относится к гарантийным случаям.



2.6 Проверка после падения

Соблюдайте осторожность при эксплуатации велосипеда. Падения могут привести к повреждению его узлов и компонентов, а в отдельных случаях — сделать дальнейшую эксплуатацию невозможной. После падения обязательно проверьте велосипед на наличие механических повреждений рамы и других элементов, а также повторно выполните полную проверку по всем перечисленным выше пунктам.

2.7 Эксплуатация велосипеда

Соблюдайте технические ограничения, указанные в п. 2.2 настоящего Руководства.

Безопасность при эксплуатации велосипеда обеспечивается его технически исправным состоянием, наличием практических навыков управления и неукоснительным соблюдением Правил дорожного движения. Правила регулировки и обслуживания приведены в соответствующих разделах настоящего Руководства.

Обращайте внимание на транспортные средства, движущиеся рядом, и избегайте наезда на препятствия, которые могут повредить колёса велосипеда (выбоины, крышки люков, бордюры и т.п.).

В тёмное время суток велосипед должен быть оснащён входящими в комплект светоотражателями. Также настоятельно рекомендуется оснастить велосипед передним и задним фонарями.

Во время езды на велосипеде обязательно используйте защитный велосипедный шлем.

2.8 Транспортировка велосипеда

Транспортировать велосипед допускается любым удобным для Вас способом.

При перевозке в транспорте необходимо предохранять велосипед от механических повреждений. Не размещайте велосипед на правой стороне, где расположен задний переключатель передач. При снятом переднем

колесе не допускайте нагрузки на вилку велосипеда.

2.9 Хранение велосипеда

Велосипед будет служить длительное время при соблюдении требований по уходу и хранению.

1) Регулярно удаляйте загрязнения с велосипеда, используя мягкую губку или ткань;

2) Рекомендуется перед зимним периодом обработать металлические детали велосипеда защитной консистентной смазкой и законсервировать его;

3) В период хранения покрышки должны быть слегка подкачаны, при этом велосипед не должен постоянно опираться на колёса;

4) Помещение для хранения велосипеда должно быть сухим и не содержать химически агрессивных веществ.

5) Рекомендуемый температурный режим хранения — от +15 до +40 °С.

Изготовитель не несёт ответственности за последствия эксплуатации велосипеда с нарушением установленных правил. Неправильное использование и пренебрежение требованиями безопасности приводят к сокращению срока службы велосипеда, увеличению вероятности повреждений, аварийных ситуаций и получения травм.

Эксплуатируйте велосипед в соответствии с требованиями настоящего Руководства. Поломки, возникшие в результате неправильной эксплуатации, являются основанием для снятия велосипеда с гарантийного обслуживания.

РАЗДЕЛ 3. НАСТРОЙКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

В процессе эксплуатации происходит естественный износ узлов велосипеда. В связи с этим крайне важно своевременно выполнять техническое обслуживание и при необходимости замену изношенных компонентов.

3.1 Мойка велосипеда

Чистый велосипед работает стабильнее, реже требует ремонта, снижает затраты на обслуживание и сохраняет привлекательный внешний вид.

Рекомендуется после каждой поездки протирать велосипед влажной тканью и очищать его узлы от воды, грязи и излишков смазки.

Внимание: запрещается мыть узлы велосипеда с использованием оборудования высокого давления!

К узлам велосипеда относятся: втулки колёс, подшипники каретки, переключатели, манетки переключения, амортизационные вилки, тормозные ручки, тросы переключения и тормозов, цепь, оболочки тросов и гидролинии, тормозные суппорты и диски, узел рулевой колонки, подседельный узел, седло и вынос руля.

Использование мойки высокого давления может привести к попаданию воды и грязи внутрь узлов велосипеда и их преждевременному выходу из строя. В этом случае гарантийные обязательства на повреждённые узлы и компоненты не распространяются.

3.2 Регулировка и обслуживание тормозов

Ваш велосипед может быть оснащён ободными, дисковыми механическими или дисковыми гидравлическими тормозами.

Своевременно производите замену изношенных или повреждённых тормозных колодок.

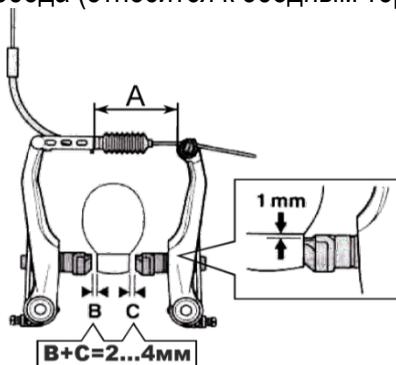
Обслуживание дисковых гидравлических тормозов рекомендуется выполнять в специализированных сервисных мастерских.

Не допускайте попадания смазочных материалов на рабочие поверхности тормозных колодок и тормозного диска.

Внимание: для очистки тормозных дисков рекомендуется использовать спиртосодержащие очистители. Не применяйте агрессивные химические растворители, так как они могут повредить тормозные колодки.

Тормозная система должна быть отрегулирована следующим образом:

- расстояние между тормозными колодками и ободом суммарно было 2...4 мм;
- контакт тормозных колодок с ободом должен происходить по всей их рабочей поверхности (плоскости тормозных колодок и обода должны быть параллельны);
- свободный ход тормозных рычагов переднего и заднего тормоза должен быть одинаков;
- в свободном положении расстояние А между скобами должно быть не менее 32/35 мм (относится к ободным тормозам);
- в рабочем положении колодка должна находиться на 1 мм ниже наружного диаметра обода (относится к ободным тормозам).



Для регулировки хода тормозов используйте регулировочные винты на тормозных ручках.

Регулировка пружин тормозных колодок выполняется регулировочными винтами, равномерно с обеих сторон.

3.3 Переключение передач

Для обеспечения надёжной работы системы переключения передач необходимо предотвращать накопление загрязнений на её компонентах.

Регулировку системы переключения передач рекомендуется выполнять в специализированных велосипедных мастерских.

Внимание:

Не переключайте передачи при неподвижном велосипеде, так как это может привести к нарушению регулировки переключателя и повреждению троса.

Не вращайте педали в обратном направлении после переключения передачи, поскольку это может привести к повреждению переключателя и разрыву цепи.

Избегайте переключения передач при высокой нагрузке на трансмиссию.

Перед и после поездки рекомендуется удалять излишки смазки с её поверхности. Наличие избыточной смазки способствует налипанию грязи, что приводит к ускоренному износу всей трансмиссии и ухудшению качества её работы.

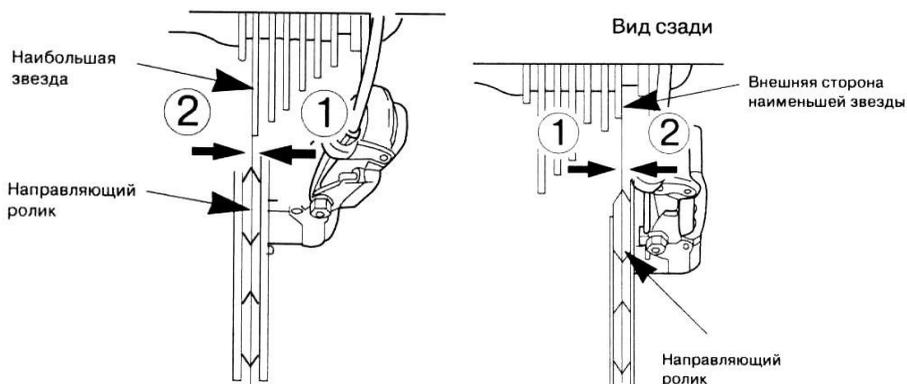
Настройка заднего переключателя передач выполняется следующим образом:

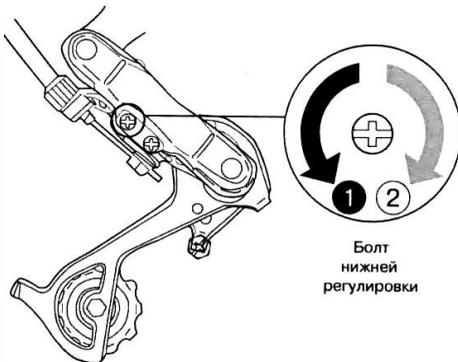
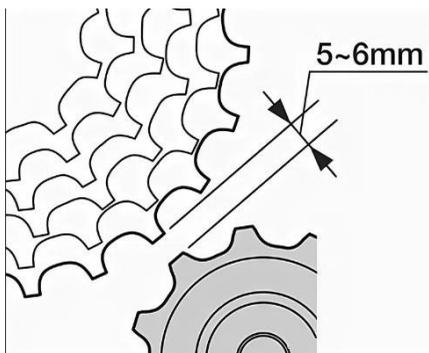
- установите велосипед в положение, обеспечивающее свободное вращение педалей и заднего колеса;
- с помощью манетки переключения передач установите высокую передачу (цепь должна находиться на самой маленькой задней звёздочке);
- с помощью регулировочного винта с маркировкой «Н», расположенного на заднем переключателе, установите положение, при котором центр направляющего ролика совпадает с внешней плоскостью крайней малой звёздочки;

- в выбранном положении (на манетке установлено максимальное значение или «Н») ослабьте зажим троса на переключателе, натяните трос и зафиксируйте его болтом крепления, контролируя, чтобы оболочки троса полностью упирались в упоры на раме, а переключатель не смещался под действием натяжения;
- переключите цепь на самую большую заднюю звёздочку и с помощью винта с маркировкой «L» установите ролик переключателя на одной линии с этой звёздочкой;
- с помощью винта регулировки положения роликов добейтесь того, чтобы при вращении педалей ролик не задевал зубья большой звёздочки и находился на расстоянии 3–5 мм от неё.

Настройка угла выполняется по наибольшей звезде кассеты. При замене кассеты на модель с другой максимальной звёздочкой, а также при изменении длины цепи, данную процедуру необходимо выполнить повторно.

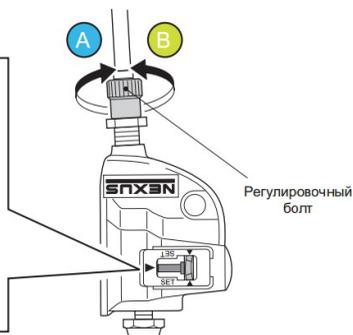
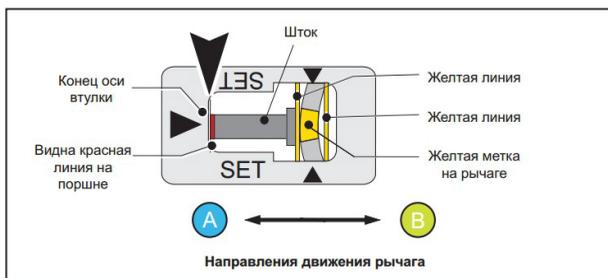
- если возникают затруднения при переключении с больших звёзд на меньшие, ослабьте натяжение троса с помощью регулятора. При затруднениях при переключении с меньших звёзд на большие — увеличьте натяжение троса.





Регулировка втулки с планетарным механизмом переключения происходит следующим образом:

Правильная регулировка - положение, при котором красная линия на штоке совпадает с концом оси втулки.



3.4 Установка педалей

Установите педали в шатуны и надёжно затяните их оси. При установке учитывайте, что ось правой педали имеет правую резьбу, а ось левой педали — левую. На торце правой педали нанесена маркировка «R» (рис. 3), на левой — «L».

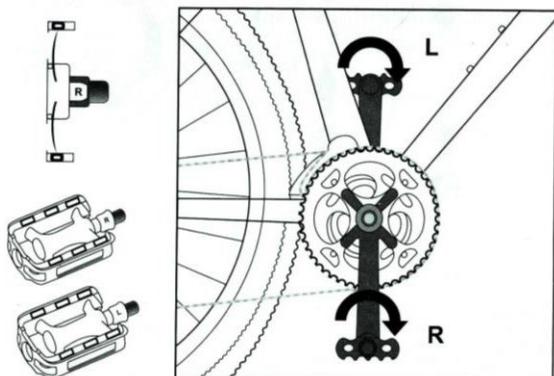


Рис. 3

Перед каждой поездкой убедитесь, что педали надёжно затянуты с моментом 10 Н·м. Недостаточная затяжка может привести к самопроизвольному выкручиванию педалей и падению.

3.5 Затяжка шатунов

Перед каждой поездкой необходимо проверять шатуны на отсутствие люфта и надёжность их крепления.

Не превышайте усилие затяжки шатунов, указанное в **Таблице 1** на стр. 22.

3.6 Затяжка выноса руля и руля

Правильное положение руля и надёжная его затяжка крайне важны для предотвращения риска падения, так как именно с помощью руля осуществляется управление велосипедом.

Регулировка выполняется следующим образом:

- **выверните центральный винт крепления рулевой колонки;**
- ослабьте боковые винты выноса руля;
- установите вынос руля с рулём на шток вилки, центральным винтом отрегулируйте подшипники рулевой колонки, после чего затяните боковые винты выноса руля;
- установите руль в рабочее положение, соблюдая ограничительные метки.
- затяните руль в выносе, контролируя усилие затяжки болтов.

3.7 Регулировка высоты посадки

Правильно подбирайте размер рамы, используя таблицу, прилагаемую к каждому велосипеду ALPINEBIKE. Седло считается установленным правильно, если при посадке колено велосипедиста слегка согнуто, а педаль, на которой находится нога, расположена в нижнем положении.

Внимание: на подседельном штыре нанесена ограничительная метка «MIN INSERT», которая не должна выходить за пределы подседельной трубы при регулировке седла во избежание повреждения деталей и получения травм.

- После регулировки высоты седла, убедитесь, что седло установлено параллельно поверхности земли.
- После настройки положения и высоты седла надёжно затяните все болтовые соединения.

3.8 Обслуживание вилки

Если велосипед оснащён амортизационной вилкой, перед каждым выездом протирайте рабочие поверхности её ног. Не допускайте скопления грязи и влаги на рабочей части вилки, так как это может сократить срок её службы. **Запрещается мыть вилку оборудованием высокого давления.** У некоторых моделей при повороте рычага блокировки амортизатор отключается, и вилка работает в жёстком режиме.

На амортизационных вилках допускается незначительный конструктивный люфт ног в шасси вилки. Это не является дефектом и не относится к гарантийным случаям.

Разборку и обслуживание амортизационной вилки настоятельно рекомендуется выполнять только в специализированных сервисных мастерских.

3.9 Рекомендации по затяжке резьбовых соединений

На большинстве компонентов с резьбовыми соединениями указаны рекомендуемые усилия затяжки. В первую очередь следует придерживаться значений, указанных непосредственно на компонентах.

Если значения усилий затяжки не указаны, следует руководствоваться данными, приведёнными в **таблице 1**.

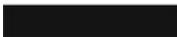
Приведенные в **таблице 1** рекомендации по затяжке резьбовых соединений помогут Вам надежно и правильно отрегулировать велосипед.

Таблица 1

Узел велосипеда	Усилие затяжки Н·м
Вынос руля/шток вилки	5
Вынос руля/руль	5
Подседельный штырь/седло	12
Подседельный штырь/рама	10 и ли эксцентрик
Переднее колесо/рама	Ось или эксцентрик
Заднее колесо/рама	Ось или эксцентрик
Крепления флягодержателя на раме	2
Крепежный винт заднего переключателя скоростей	10
Крепление тросика переключения	7
Крепежный винт шифтера скоростей на руле	4
Крепежный винт ручки тормоза на руле	4
Тормозной суппорт	10
Педали	10
Крепежные болты шатуна	13
Регулировочный болт шатуна	3

РАЗДЕЛ 4. УТИЛИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Использованные батареи в велосипедах с кареточным электромотором содержат металлы, вредные для окружающей среды (Hg — ртуть, Cd — кадмий, Pb — свинец). Запрещается выбрасывать такие батареи в контейнеры для бытовых отходов.



РАЗДЕЛ 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия предоставляется в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами производителя. Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак рам, вилок, узлов и компонентов велосипеда.

В течение гарантийного срока Производитель/продавец обеспечивает безвозмездную замену либо ремонт узлов и деталей велосипеда в случае выявления дефектов материала и/или выхода их из строя по вине производителя при условии соблюдения правил эксплуатации и отсутствия механических повреждений.

Гарантийный срок на **раму** составляет **24 месяца** со дня покупки при условии правильной эксплуатации и соблюдения требований настоящего Руководства.

Гарантийный срок на **комплектующие и трансмиссию** велосипеда составляет **6 месяцев** со дня покупки при условии их правильной эксплуатации и соблюдения требований настоящего Руководства.

Внимание: при отсутствии в гарантийном талоне штампа торговой организации, даты продажи и подписи покупателя претензии по качеству не принимаются.

Гарантия не распространяется на следующие случаи:

- Эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме;
- На периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- Регулировку или настройку узлов и систем;
- На ремонт и замену деталей в связи с их естественным износом (смазка, износ покрышек, тросов, рубашек тросов, ручек, тормозных колодок и т.п.);
- На радиальное или осевое биение ободьев колес (восьмерка), возникших в результате эксплуатации;
- Механические повреждения любых деталей в результате аварии, или падения, или ударов по велосипеду другими предметами, или небрежного обращения, а также в результате воздействия третьих лиц или иных форс-мажорных обстоятельств;
- На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, а также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей;
- На деформирующий изгиб рамы, вилки, руля, подседельного штыря, кронштейна крепления заднего переключателя скоростей, возникающий в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана;
- На коррозию, возникшую в результате хранения на открытом воздухе в дождливую погоду;
- Появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученные из-за небрежной эксплуатации велосипеда и его составных частей.
- Использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы, использование компонентов совместно с неисправными/ изношенными другими.

Изготовитель не гарантирует возмещение убытков, возникших в результате небрежного хранения или несоблюдения правил ухода и эксплуатации.

Внимание: Велосипед снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при эксплуатации велосипеда с нагрузкой, превышающей допустимую грузоподъемность;
- при использовании велосипеда не по назначению;
- в случае самостоятельного неквалифицированного ремонта или ремонта лицами, не имеющими достаточных навыков;
- ненадлежащего ухода за велосипедом, небрежного обращения;
- при внесении изменений в конструкцию и оборудование велосипеда;

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 №2463 «Об утверждении правил продажи товаров...» **не подлежат обмену на аналогичный товар:**

Автомобили и мотовелотовары, прицепы к ним, номерные агрегаты (двигатель, блок цилиндров двигателя, шасси (рама), кузов (кабина) автотранспортного средства или самоходной машины, а также коробка передач и мост самоходной машины) к автомобилям и мотовелотоварам, мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ, прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения.

Перечисленные гарантии вступают в силу со дня продажи и распространяются на изделия, проданные и настроенные уполномоченными дилерами изготовителя.

Все гарантийные обязательства осуществляются только по прохождению экспертизы в авторизованном сервисном центре. Сервисный центр имеет право взять сломанный велосипед (деталь) для проведения экспертизы и обязуется выполнить гарантийное обязательство в срок, установленный законодательством.

Вне зависимости от того, какая деталь была повреждена (является дефектной), велосипед принимается для проведения экспертизы в собранном и чистом виде. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий, в рамках гарантийных обязательств, регулируется действующим законодательством.

ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДА

Паспорт распространяется на велосипеды торговой марки «ALPINEBIKE»

Общая информация:

Рекомендации по эксплуатации, утилизации, хранению, рабочему давлению в камерах в зависимости от условий эксплуатации, а также гарантийные обязательства приведены в Руководстве по эксплуатации.

Перечень работ по подготовке велосипеда к эксплуатации после покупки включает:

- распаковка велосипеда;
- установка педалей и элементов ЗИП, входящих в комплект;
- установка и регулировка седла;
- установка и регулировка руля;
- проверка и затяжка всех резьбовых соединений;
- настройка тормозов и переключателей передач;
- накачивание колес до необходимого давления;
- тщательное заполнение сведений о продаже и гарантийных талонов.



Краткая техническая характеристика

N п/п	Обозначение модели	Артикул	Размер рамы
1			

Велосипед соответствует обязательным требованиям технических регламентов таможенного союза. Номер декларации/сертификата о соответствии приведен в Национальной части Единого реестра деклараций и сертификатов Евразийского Экономического Союза.

Модель велосипеда _____

Номер рамы _____

Дата продажи _____

Печать продавца

С условиями предоставления гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Покупатель (подпись) _____

ALPINEBIKE

Техническое обслуживание ТО-1

Первое ТО (ТО-1) необходимо провести не позднее трех месяцев со дня покупки велосипеда.

Перечень работ ТО-1:

- проверка работы и регулировка тормозов и переключателей передач;
- проверка состояния подшипников на наличие люфта (втулки, каретка, рулевая колонка, педали);
- проверка всех резьбовых соединений;
- рекомендации специалиста по бережной эксплуатации и обслуживанию велосипеда

Модель велосипеда _____

Номер рамы _____

Дата проведения ТО-1 _____

Рекомендации специалиста:

Печать продавца

Результатом проведения ТО-1 УДОВЛЕТВОРЁН.

Претензий к внешнему виду и работе велосипеда не имею.

Покупатель (подпись) _____





ALPINEBIKE