

**Руководство по эксплуатации  
Взрослых велосипедов ALPINEBIKE**



[ALPINEBIKE.RU](http://ALPINEBIKE.RU)



ALPINEBIKE.RU

# ALPINEBIKE

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор велосипеда марки ALPINEBIKE. Вы сделали правильный выбор.

Желаем Вам приятных поездок и положительных впечатлений.  
Нам важно, чтобы Ваш новый велосипед служил Вам долго и надежно.

Перед поступлением в продажу каждый велосипед ALPINEBIKE проходит многоступенчатый контроль качества и предпродажную подготовку. Велосипеды соответствуют требованиям технического регулирования, установленным действующими нормативными актами Российской Федерации и Таможенного союза.

При своевременном техническом обслуживании, правильной эксплуатации и надлежащем уходе Ваш велосипед будет исправно служить долгие годы.

В настоящем Руководстве содержится важная информация, касающаяся эксплуатации, технического обслуживания и технических возможностей велосипеда.

Изучите настоящее Руководство перед первым выездом на велосипеде. Сохраните его для обращения при необходимости.

Настоящее Руководство не является всеобъемлющей инструкцией по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту велосипеда. В связи с этим рекомендуем обращаться за консультацией к специалистам торговой организации, в которой был приобретён велосипед.

Для проведения квалифицированного технического обслуживания и ремонта обращайтесь в специализированные сервисные мастерские.

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на взрослые велосипеды торговой марки «ALPINEBIKE».

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Раздел 1. Устройство велосипеда</b>	<b>5</b>
<b>Раздел 2. Правила эксплуатации велосипеда</b>	<b>6</b>
2.1 Разъяснение	6
2.2 Ограничения по применению	6
2.3 Выбор размера рамы	7
2.4 Проверка при покупке	9
2.5 Проверка технического состояния перед эксплуатацией	9
2.6 Проверка после падения	13
2.7 Эксплуатация велосипеда	13
2.8 Транспортировка велосипеда	13
2.9 Хранение велосипеда	14
<b>Раздел 3. Настройка и обслуживание велосипеда</b>	<b>15</b>
3.1 Мойка велосипеда	15
3.2 Регулировка и обслуживание тормозов	15
3.3 Переключение передач	17
3.4 Установка педалей	20
3.5 Затяжка шатунов	20
3.6 Затяжка выноса руля и руля	20
3.7 Регулировка высоты посадки	21
3.8 Обслуживание вилки	21
3.9 Рекомендации по затяжке резьбовых соединений	22
<b>Раздел 4. Утилизация велосипеда</b>	<b>23</b>
<b>Раздел 5. Гарантийные обязательства</b>	<b>24</b>
<b>ПАСПОРТ велосипеда</b>	<b>27</b>

## РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА



1-Рама	14-Обод
2-Вилка	15-Втулка
3-Подседельный зажим	16-Педали
4-Подседельный штырь	17-Система шатунов
5-Седло	18-Каретка
6-Руль	19-Задний переключатель
7-Вынос руля	20-Кассета и цепь
8-Рулевая колонка	
9-Тормозная ручка	
10-Манетка переключения скоростей	
11-Калипер и диск тормоза	
12-Покрышка	
13-Спица	

## **РАЗДЕЛ 2. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА**

### **2.1 Разъяснение**

Просим Вас внимательно изучить настоящее Руководство перед началом эксплуатации велосипеда.

Позаботьтесь о том, чтобы ответственно и осознанно пользоваться своим велосипедом.

Помните, что Вы несете ответственность за собственную безопасность, а также за возможный ущерб, причинённый в результате нарушения Правил дорожного движения или использования велосипеда не по назначению. В связи с этим необходимо регулярно контролировать техническое состояние велосипеда и своевременно проводить его обслуживание.

В тёмное время суток велосипед должен быть оснащён осветительными приборами.

Эксплуатация велосипеда допускается только при использовании защитного велосипедного шлема.

### **2.2 Ограничения по применению**

Ограничения по применению: велосипед не предназначен для использования в экстремальных дисциплинах Downhill, Freeride, Enduro, All Mountain, BMX и Freestyle.

Максимальная допустимая грузоподъёмность взрослых велосипедов составляет 140 кг.

Рекомендуемый температурный режим эксплуатации — от  $-15$  до  $+60$  °С. Мойка велосипеда оборудованием высокого давления запрещена.

## 2.3 Выбор правильного размера рамы

**Размеры и геометрия рам велосипедов ALPINEBIKE являются результатом длительной и тщательной инженерной разработки.**

Мы разработали удобные и эргономичные рамы, подобрать подходящий размер которых вы можете по таблице, размещённой ниже, на сайте [alpinebike.ru](http://alpinebike.ru) или в профильном магазине.

С увеличением размера рамы велосипед меняется не только по высоте, но и пропорционально по ряду других геометрических параметров.



Обратите внимание, что каждый производитель использует собственную таблицу размеров рам. Поэтому рама условного размера М у разных производителей может отличаться по геометрии и посадке.

**Настоятельно рекомендуется подбирать велосипед по размеру в профильном магазине с участием квалифицированных специалистов.**

Если Ваш рост находится на границе между двумя размерами рам, возможны следующие варианты выбора:

- Примерить оба размера и выбрать наиболее удобный вариант.
- Ориентироваться на предпочтительный стиль катания.

Если Вы предпочитаете более стабильную и спокойную езду, рекомендуется выбрать больший размер рамы.

Если же для Вас важны маневренность и отзывчивость велосипеда, рекомендуется выбрать меньший размер рамы.

**Таблица соответствия размеров рам приведена на стр. 8**

**Таблица размеров взрослых велосипедов ALPINEBIKE**

Модель велосипеда	Размер рамы	Рост (см.)
APOLLO	M	169-174
	L	175-185
SPIRIT / AIR SPIRIT	S/M	163-174
	M/L	173-185
	L/XL	184-195
CITY SPIRIT	S/M	166-176
	M/L	174-182
	L/XL	180-189
PRIME	S/M	161-173
	M/L	172-183
	L/XL	182-195
PALADIN	S/M	160-171
	M/L	170-181
	L/XL	180-191
TERRA W	XS/S	150-162
	S/M	161-173
	M/L	172-184
IMP	S/M	161-173
	M/L	172-183
	L/XL	182-195

## **2.4 Проверка при покупке**

При покупке велосипеда необходимо проверить следующее:

- комплектность велосипеда, которая должна соответствовать данным, указанным в паспорте изделия;
- наличие в гарантийных документах штампа торговой организации, серийного номера рамы и даты продажи. Серийный номер рамы нанесён в нижней части рамы в области кареточного узла.

Производитель непрерывно работает над совершенствованием конструкции велосипедов. В связи с этим отдельные конструктивные изменения могут быть отражены только при переиздании настоящего Руководства, поэтому в отдельных случаях описание узлов может незначительно отличаться от их фактического исполнения.

## **2.5 Проверка технического состояния перед эксплуатацией**

Квалифицированная настройка и своевременное профилактическое обслуживание являются основой длительной и безопасной эксплуатации велосипеда.

При сборке и предпродажной подготовке Ваш новый велосипед неоднократно проходил контроль качества и работоспособности. Однако в процессе транспортировки и хранения возможны незначительные изменения в регулировках. Кроме того, нельзя полностью исключить использование велосипеда третьими лицами после его приобретения.

**Перед началом эксплуатации необходимо выполнить проверку оборудования и затяжки всех резьбовых соединений велосипеда.**

Рекомендуется проверить велосипед по следующим параметрам:

1) Проверьте затяжку осей и эксцентриков. Колёса должны быть ровно установлены в посадочных дропаутах и не иметь люфта. Убедитесь, что эксцентрики закрыты правильно и надёжно.



2) Проверьте затяжку всех крепёжных элементов и резьбовых соединений, включая вынос руля, руль, подседельный штырь, шатуны и другие узлы (см. п. 3.4–3.9).



3) Проверьте исправность тормозной системы (см. п. 3.2), ознакомьтесь с принципом её работы и расположением тормозных ручек. При движении по мокрому покрытию избегайте резких торможений.



4) Проверьте исправность работы и чистоту переключателей передач. Убедитесь, что переключатель правильно настроен и корректно функционирует (см. п. 3.4). Не переключайте передачи на месте и не вращайте педали назад.

**Внешняя поверхность цепи должна быть сухой.**



5) Проверьте состояние покрышек и камер. Убедитесь в отсутствии порезов и разрывов. Проверьте давление в шинах с помощью манометра или нажатием пальца (2,3–2,8 атм) и убедитесь, что колёса не спускают давление.



6) Проверьте затяжку педалей и при необходимости зафиксируйте их в соответствии с п. 3.5.

7) Проверьте исправность работы и чистоту амортизационной вилки. Вилка должна быть чистой, установлена в правильном положении, не иметь люфта в рулевом стакане и при этом свободно вращаться. Если велосипед оснащён воздушной вилкой, рекомендуется попросить продавца настроить давление под Ваш вес. При повороте рычага блокировки вилка переходит в жёсткий режим. Допустимый конструктивный люфт ног в шасси вилки не является дефектом и не относится к гарантийным случаям.



## **2.6 Проверка после падения**

Соблюдайте осторожность при эксплуатации велосипеда. Падения могут привести к повреждению его узлов и компонентов, а в отдельных случаях — сделать дальнейшую эксплуатацию невозможной. После падения обязательно проверьте велосипед на наличие механических повреждений рамы и других элементов, а также повторно выполните полную проверку по всем перечисленным выше пунктам.

## **2.7 Эксплуатация велосипеда**

Соблюдайте технические ограничения, указанные в п. 2.2 настоящего Руководства.

Безопасность при эксплуатации велосипеда обеспечивается его технически исправным состоянием, наличием практических навыков управления и неукоснительным соблюдением Правил дорожного движения. Правила регулировки и обслуживания приведены в соответствующих разделах настоящего Руководства.

Обращайте внимание на транспортные средства, движущиеся рядом, и избегайте наезда на препятствия, которые могут повредить колёса велосипеда (выбоины, крышки люков, бордюры и т.п.).

В тёмное время суток велосипед должен быть оснащён входящими в комплект светоотражателями. Также настоятельно рекомендуется оснастить велосипед передним и задним фонарями.

Во время езды на велосипеде обязательно используйте защитный велосипедный шлем.

## **2.8 Транспортировка велосипеда**

Транспортировать велосипед допускается любым удобным для Вас способом.

При перевозке в транспорте необходимо предохранять велосипед от механических повреждений. Не размещайте велосипед на правой стороне, где расположен задний переключатель передач. При снятом переднем

колесе не допускайте нагрузки на вилку велосипеда.

## **2.9 Хранение велосипеда**

Велосипед будет служить длительное время при соблюдении требований по уходу и хранению.

1) Регулярно удаляйте загрязнения с велосипеда, используя мягкую губку или ткань;

2) Рекомендуется перед зимним периодом обработать металлические детали велосипеда защитной консистентной смазкой и законсервировать его;

3) В период хранения покрышки должны быть слегка подкачаны, при этом велосипед не должен постоянно опираться на колёса;

4) Помещение для хранения велосипеда должно быть сухим и не содержать химически агрессивных веществ.

5) Рекомендуемый температурный режим хранения — от +15 до +40 °С.

Изготовитель не несёт ответственности за последствия эксплуатации велосипеда с нарушением установленных правил. Неправильное использование и пренебрежение требованиями безопасности приводят к сокращению срока службы велосипеда, увеличению вероятности повреждений, аварийных ситуаций и получения травм.

**Эксплуатируйте велосипед в соответствии с требованиями настоящего Руководства. Поломки, возникшие в результате неправильной эксплуатации, являются основанием для снятия велосипеда с гарантийного обслуживания.**

## РАЗДЕЛ 3. НАСТРОЙКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

В процессе эксплуатации происходит естественный износ узлов велосипеда. В связи с этим крайне важно своевременно выполнять техническое обслуживание и при необходимости замену изношенных компонентов.

### 3.1 Мойка велосипеда

Чистый велосипед работает стабильнее, реже требует ремонта, снижает затраты на обслуживание и сохраняет привлекательный внешний вид.

Рекомендуется после каждой поездки протирать велосипед влажной тканью и очищать его узлы от воды, грязи и излишков смазки.

**Внимание: запрещается мыть узлы велосипеда с использованием оборудования высокого давления!**

К узлам велосипеда относятся: втулки колёс, подшипники каретки, переключатели, манетки переключения, амортизационные вилки, тормозные ручки, тросы переключения и тормозов, цепь, оболочки тросов и гидрролинии, тормозные суппорты и диски, узел рулевой колонки, подседельный узел, седло и вынос руля.

Использование мойки высокого давления может привести к попаданию воды и грязи внутрь узлов велосипеда и их преждевременному выходу из строя. В этом случае гарантийные обязательства на повреждённые узлы и компоненты не распространяются.

### 3.2 Регулировка и обслуживание тормозов

Ваш велосипед может быть оснащён ободными, дисковыми механическими или дисковыми гидравлическими тормозами.

Своевременно производите замену изношенных или повреждённых тормозных колодок.

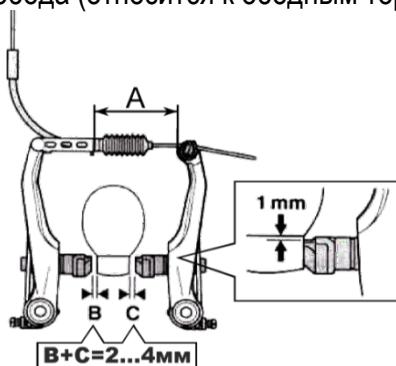
Обслуживание дисковых гидравлических тормозов рекомендуется выполнять в специализированных сервисных мастерских.

Не допускайте попадания смазочных материалов на рабочие поверхности тормозных колодок и тормозного диска.

**Внимание:** для очистки тормозных дисков рекомендуется использовать спиртосодержащие очистители. Не применяйте агрессивные химические растворители, так как они могут повредить тормозные колодки.

Тормозная система должна быть отрегулирована следующим образом:

- расстояние между тормозными колодками и ободом суммарно было 2...4 мм;
- контакт тормозных колодок с ободом должен происходить по всей их рабочей поверхности (плоскости тормозных колодок и обода должны быть параллельны);
- свободный ход тормозных рычагов переднего и заднего тормоза должен быть одинаков;
- в свободном положении расстояние А между скобами должно быть не менее 32/35 мм (относится к ободным тормозам);
- в рабочем положении колодка должна находиться на 1 мм ниже наружного диаметра обода (относится к ободным тормозам).



Для регулировки хода тормозов используйте регулировочные винты на тормозных ручках.

Регулировка пружин тормозных колодок выполняется регулировочными винтами, равномерно с обеих сторон.

### 3.3 Переключение передач

Для обеспечения надёжной работы системы переключения передач необходимо предотвращать накопление загрязнений на её компонентах.

Регулировку системы переключения передач рекомендуется выполнять в специализированных велосипедных мастерских.

#### **Внимание:**

**Не переключайте передачи при неподвижном велосипеде, так как это может привести к нарушению регулировки переключателя и повреждению троса.**

**Не вращайте педали в обратном направлении после переключения передачи, поскольку это может привести к повреждению переключателя и разрыву цепи.**

**Избегайте переключения передач при высокой нагрузке на трансмиссию.**

Перед и после поездки рекомендуется удалять излишки смазки с её поверхности. Наличие избыточной смазки способствует налипанию грязи, что приводит к ускоренному износу всей трансмиссии и ухудшению качества её работы.

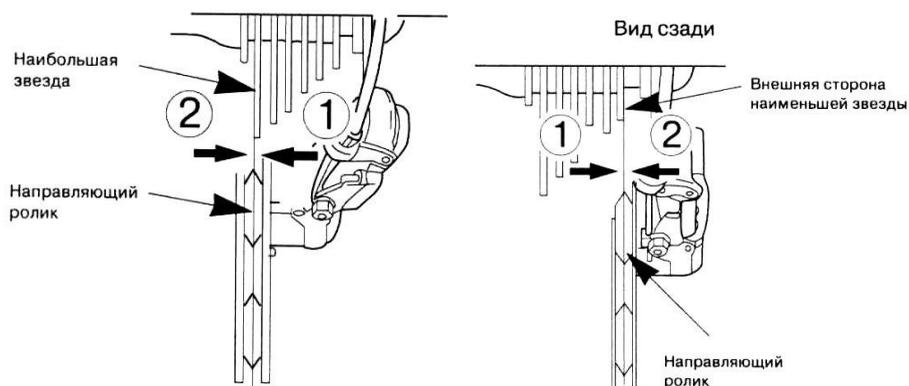
Настройка заднего переключателя передач выполняется следующим образом:

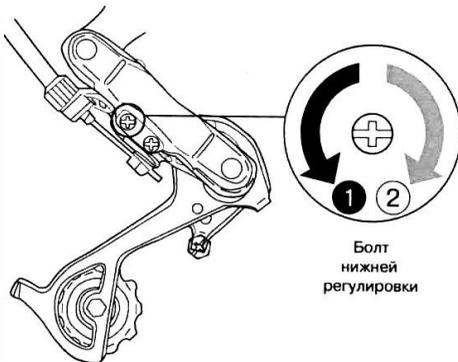
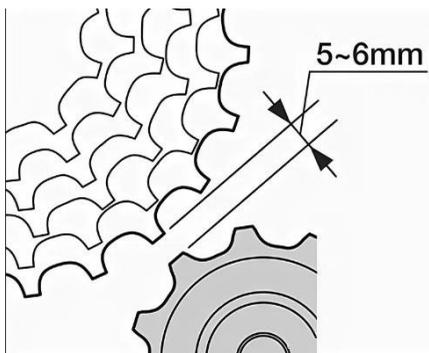
- установите велосипед в положение, обеспечивающее свободное вращение педалей и заднего колеса;
- с помощью манетки переключения передач установите высокую передачу (цепь должна находиться на самой маленькой задней звёздочке);
- с помощью регулировочного винта с маркировкой «Н», расположенного на заднем переключателе, установите положение, при котором центр направляющего ролика совпадает с внешней плоскостью крайней малой звёздочки;

- в выбранном положении (на манетке установлено максимальное значение или «Н») ослабьте зажим троса на переключателе, натяните трос и зафиксируйте его болтом крепления, контролируя, чтобы оболочки троса полностью упирались в упоры на раме, а переключатель не смещался под действием натяжения;
- переключите цепь на самую большую заднюю звёздочку и с помощью винта с маркировкой «L» установите ролик переключателя на одной линии с этой звёздочкой;
- с помощью винта регулировки положения роликов добейтесь того, чтобы при вращении педалей ролик не задевал зубья большой звёздочки и находился на расстоянии 3–5 мм от неё.

Настройка угла выполняется по наибольшей звезде кассеты. При замене кассеты на модель с другой максимальной звёздочкой, а также при изменении длины цепи, данную процедуру необходимо выполнить повторно.

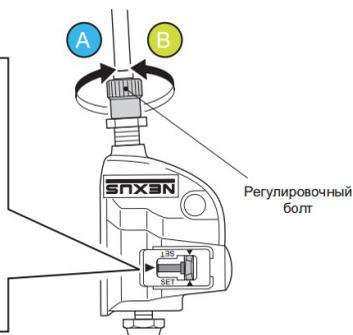
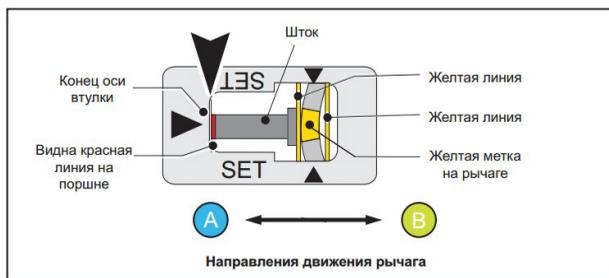
- если возникают затруднения при переключении с больших звёзд на меньшие, ослабьте натяжение троса с помощью регулятора. При затруднениях при переключении с меньших звёзд на большие — увеличьте натяжение троса.





Регулировка втулки с планетарным механизмом переключения происходит следующим образом:

Правильная регулировка - положение, при котором красная линия на штоке совпадает с концом оси втулки.



### 3.4 Установка педалей

Установите педали в шатуны и надёжно затяните их оси. При установке учитывайте, что ось правой педали имеет правую резьбу, а ось левой педали — левую. На торце правой педали нанесена маркировка «R» (рис. 3), на левой — «L».

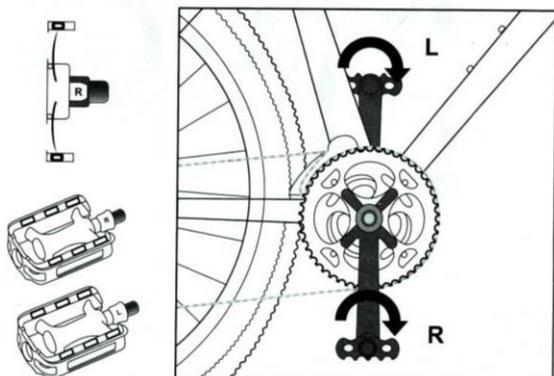


Рис. 3

Перед каждой поездкой убедитесь, что педали надёжно затянуты с моментом 10 Н·м. Недостаточная затяжка может привести к самопроизвольному выкручиванию педалей и падению.

### 3.5 Затяжка шатунов

Перед каждой поездкой необходимо проверять шатуны на отсутствие люфта и надёжность их крепления.

Не превышайте усилие затяжки шатунов, указанное в **Таблице 1** на стр. 22.

### 3.6 Затяжка выноса руля и руля

Правильное положение руля и надёжная его затяжка крайне важны для предотвращения риска падения, так как именно с помощью руля осуществляется управление велосипедом.

Регулировка выполняется следующим образом:

- **выверните центральный винт крепления рулевой колонки;**
- ослабьте боковые винты выноса руля;
- установите вынос руля с рулём на шток вилки, центральным винтом отрегулируйте подшипники рулевой колонки, после чего затяните боковые винты выноса руля;
- установите руль в рабочее положение, соблюдая ограничительные метки.
- затяните руль в выносе, контролируя усилие затяжки болтов.

### 3.7 Регулировка высоты посадки

Правильно подбирайте размер рамы, используя таблицу, прилагаемую к каждому велосипеду ALPINEBIKE. Седло считается установленным правильно, если при посадке колено велосипедиста слегка согнуто, а педаль, на которой находится нога, расположена в нижнем положении.

**Внимание:** на подседельном штыре нанесена ограничительная метка «MIN INSERT», которая не должна выходить за пределы подседельной трубы при регулировке седла во избежание повреждения деталей и получения травм.

- После регулировки высоты седла, убедитесь, что седло установлено параллельно поверхности земли.
- После настройки положения и высоты седла надёжно затяните все болтовые соединения.

### 3.8 Обслуживание вилки

Если велосипед оснащён амортизационной вилкой, перед каждым выездом протирайте рабочие поверхности её ног. Не допускайте скопления грязи и влаги на рабочей части вилки, так как это может сократить срок её службы. **Запрещается мыть вилку оборудованием высокого давления.** У некоторых моделей при повороте рычага блокировки амортизатор отключается, и вилка работает в жёстком режиме.

На амортизационных вилках допускается незначительный конструктивный люфт ног в шасси вилки. Это не является дефектом и не относится к гарантийным случаям.

**Разборку и обслуживание амортизационной вилки настоятельно рекомендуется выполнять только в специализированных сервисных мастерских.**

### 3.9 Рекомендации по затяжке резьбовых соединений

На большинстве компонентов с резьбовыми соединениями указаны рекомендуемые усилия затяжки. В первую очередь следует придерживаться значений, указанных непосредственно на компонентах.

Если значения усилий затяжки не указаны, следует руководствоваться данными, приведёнными в **таблице 1**.

Приведенные в **таблице 1** рекомендации по затяжке резьбовых соединений помогут Вам надежно и правильно отрегулировать велосипед.

**Таблица 1**

Узел велосипеда	Усилие затяжки Н·м
Вынос руля/шток вилки	5
Вынос руля/руль	5
Подседельный штырь/седло	12
Подседельный штырь/рама	10 и ли эксцентрик
Переднее колесо/рама	Ось или эксцентрик
Заднее колесо/рама	Ось или эксцентрик
Крепления флягодержателя на раме	2
Крепежный винт заднего переключателя скоростей	10
Крепление тросика переключения	7
Крепежный винт шифтера скоростей на руле	4
Крепежный винт ручки тормоза на руле	4
Тормозной суппорт	10
Педали	10
Крепежные болты шатуна	13
Регулировочный болт шатуна	3

## РАЗДЕЛ 4. УТИЛИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДА

Использованные батареи в велосипедах с кареточным электромотором содержат металлы, вредные для окружающей среды (Hg — ртуть, Cd — кадмий, Pb — свинец). Запрещается выбрасывать такие батареи в контейнеры для бытовых отходов.



## РАЗДЕЛ 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантия предоставляется в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами производителя. Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак рам, вилок, узлов и компонентов велосипеда.

В течение гарантийного срока Производитель/продавец обеспечивает безвозмездную замену либо ремонт узлов и деталей велосипеда в случае выявления дефектов материала и/или выхода их из строя по вине производителя при условии соблюдения правил эксплуатации и отсутствия механических повреждений.

Гарантийный срок на **раму** составляет **24 месяца** со дня покупки при условии правильной эксплуатации и соблюдения требований настоящего Руководства.

Гарантийный срок на **комплектующие и трансмиссию** велосипеда составляет **6 месяцев** со дня покупки при условии их правильной эксплуатации и соблюдения требований настоящего Руководства.

**Внимание:** при отсутствии в гарантийном талоне штампа торговой организации, даты продажи и подписи покупателя претензии по качеству не принимаются.

## **Гарантия не распространяется на следующие случаи:**

- Эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме;
- На периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- Регулировку или настройку узлов и систем;
- На ремонт и замену деталей в связи с их естественным износом (смазка, износ покрышек, тросов, рубашек тросов, ручек, тормозных колодок и т.п.);
- На радиальное или осевое биение ободьев колес (восьмерка), возникших в результате эксплуатации;
- Механические повреждения любых деталей в результате аварии, или падения, или ударов по велосипеду другими предметами, или небрежного обращения, а также в результате воздействия третьих лиц или иных форс-мажорных обстоятельств;
- На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, а также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей;
- На деформирующий изгиб рамы, вилки, руля, подседельного штыря, кронштейна крепления заднего переключателя скоростей, возникающий в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана;
- На коррозию, возникшую в результате хранения на открытом воздухе в дождливую погоду;
- Появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученные из-за небрежной эксплуатации велосипеда и его составных частей.
- Использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы, использование компонентов совместно с неисправными/ изношенными другими.

Изготовитель не гарантирует возмещение убытков, возникших в результате небрежного хранения или несоблюдения правил ухода и эксплуатации.

**Внимание: Велосипед снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:**

- при эксплуатации велосипеда с нагрузкой, превышающей допустимую грузоподъемность;
- при использовании велосипеда не по назначению;
- в случае самостоятельного неквалифицированного ремонта или ремонта лицами, не имеющими достаточных навыков;
- ненадлежащего ухода за велосипедом, небрежного обращения;
- при внесении изменений в конструкцию и оборудование велосипеда;

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 №2463 «Об утверждении правил продажи товаров...» **не подлежат обмену на аналогичный товар:**

Автомобили и мотовелотовары, прицепы к ним, номерные агрегаты (двигатель, блок цилиндров двигателя, шасси (рама), кузов (кабина) автотранспортного средства или самоходной машины, а также коробка передач и мост самоходной машины) к автомобилям и мотовелотоварам, мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ, прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения.

Перечисленные гарантии вступают в силу со дня продажи и распространяются на изделия, проданные и настроенные уполномоченными дилерами изготовителя.

Все гарантийные обязательства осуществляются только по прохождению экспертизы в авторизованном сервисном центре. Сервисный центр имеет право взять сломанный велосипед (деталь) для проведения экспертизы и обязуется выполнить гарантийное обязательство в срок, установленный законодательством.

Вне зависимости от того, какая деталь была повреждена (является дефектной), велосипед принимается для проведения экспертизы в собранном и чистом виде. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий, в рамках гарантийных обязательств, регулируется действующим законодательством.

# ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДА

Паспорт распространяется на велосипеды торговой марки «ALPINEBIKE»

## Общая информация:

Рекомендации по эксплуатации, утилизации, хранению, рабочему давлению в камерах в зависимости от условий эксплуатации, а также гарантийные обязательства приведены в Руководстве по эксплуатации.

Перечень работ по подготовке велосипеда к эксплуатации после покупки включает:

- распаковка велосипеда;
- установка педалей и элементов ЗИП, входящих в комплект;
- установка и регулировка седла;
- установка и регулировка руля;
- проверка и затяжка всех резьбовых соединений;
- настройка тормозов и переключателей передач;
- накачивание колес до необходимого давления;
- тщательное заполнение сведений о продаже и гарантийных талонов.



## Краткая техническая характеристика

N п/п	Обозначение модели	Артикул	Размер рамы
1			

Велосипед соответствует обязательным требованиям технических регламентов таможенного союза. Номер декларации/сертификата о соответствии приведен в Национальной части Единого реестра деклараций и сертификатов Евразийского Экономического Союза.

Модель велосипеда \_\_\_\_\_

Номер рамы \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Печать продавца

С условиями предоставления гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Покупатель (подпись) \_\_\_\_\_

***ALPINEBIKE***

## Техническое обслуживание ТО-1

Первое ТО (ТО-1) необходимо провести не позднее трех месяцев со дня покупки велосипеда.

### Перечень работ ТО-1:

- проверка работы и регулировка тормозов и переключателей передач;
- проверка состояния подшипников на наличие люфта (втулки, каретка, рулевая колонка, педали);
- проверка всех резьбовых соединений;
- рекомендации специалиста по бережной эксплуатации и обслуживанию велосипеда

Модель велосипеда \_\_\_\_\_

Номер рамы \_\_\_\_\_

Дата проведения ТО-1 \_\_\_\_\_

Рекомендации специалиста:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Печать продавца

Результатом проведения ТО-1 УДОВЛЕТВОРЁН.

Претензий к внешнему виду и работе велосипеда не имею.

Покупатель (подпись) \_\_\_\_\_





# ALPINEBIKE